А. В. Амвросьева, В. М. Мусалимов

УСТАЛОСТНОЕ РАЗРУШЕНИЕ МИНИАТЮРНОГО ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СХВАТА

Решена задача о трещине в пьезоэлектрическом схвате, предложен смешанный критерий разрушения, показано, что для построения предельных кривых целесообразно использовать агрегатный D-модуль.

Ключевые слова: пьезоэлектрический схват, энергетический критерий разрушения, пьезомодуль.

Микроманипуляторы с пьезоэлектрическими захватными устройствами находят в настоящее время все более широкое применение. Для решения вопроса о прочности системы авторами настоящей статьи предлагается новый подход к решению задачи о статическом нагружении пьезоэлектрика и циклическом разрушении, предложен смешанный критерий разрушения.

Рассматриваемая задача (см. рис. 1) была решена в работе [1] для полупространства $z \ge 0$ из пьезоэлектрического материала; прямолинейный разрез расположен в плоскости изотропии z=0 на границе с упругим изотропным проводником ($z\le 0$) с берегами трещины $|x|\le 1$ и $|y|<\infty$, свободными от нагрузки; условие на бесконечности: $\sigma_\infty=\sigma_0$. В настоящей статье для решения задачи будем рассматривать случай плоской деформации: $\chi=(3-4\nu)$, где ν — коэффициент Пуассона.

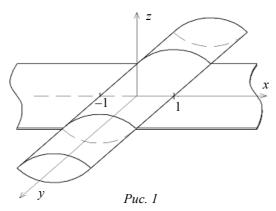
Запишем выражение, связывающее критическую длину l трещины нормального отрыва и приложенную нагрузку:

$$\sigma = \left\lceil \frac{8d_z \gamma_z}{\pi l (1 + 4\chi^2)} \right\rceil^{1/2}.$$
 (1)

Аналогично получено выражение, связывающее критическую длину l трещины продольного сдвига и нагрузки:

$$\tau = \left\lceil \frac{2d_y \gamma_y}{\pi l (1 + 4\chi^2)} \right\rceil^{1/2}.$$
 (2)

В выражениях (1) и (2) $\gamma_z = \gamma_y = \gamma$ — плотность эффективной энергии разрушения, $d_y = \Lambda d_z$ — приведенные пьезомодули, где Λ — коэффициент.



Для рассматриваемой трещины смешанного типа (нормального отрыва и продольного сдвига) интенсивность освобождения упругой энергии рассчитывается как

$$G = G_{I} + G_{III}, \tag{3}$$

где $G_{\rm I}$ =2 γ для трещины нормального отрыва, $G_{\rm III}$ =2 γ для трещины продольного сдвига.

Смешанный критерий разрушения можно выразить, используя коэффициенты интенсивности напряжений [1]:

$$G_c = \frac{1+\nu}{E} \left[(1-\nu)K_{\rm I}^2 + K_{\rm III}^2 \right],\tag{4}$$

где $K_{\rm I}$ и $K_{\rm III}$ — коэффициенты интенсивности напряжений для трещины нормального отрыва и трещины продольного сдвига соответственно, E — модуль упругости.

Из формул (1) и (2) получаем

$$G_{\rm I} = \frac{\sigma^2 \pi l (1 + 4\chi^2)}{4d_z};$$

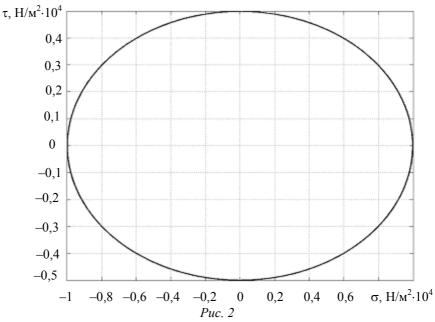
 $G_{\rm III} = \frac{\tau^2 \pi l (1 + 4\chi^2)}{\Delta d},$

а из уравнений (3) и (4) следует

$$\frac{\sigma^2}{a^2} + \frac{\tau^2}{b^2} = 1, \tag{5}$$

где $a^2 = \frac{G_c 4d_z}{\pi l(1+4\chi^2)}$, $b^2 = \frac{G_c \Lambda d_z}{\pi l(1+4\chi^2)}$ (далее индекс в обозначениях пьезомодуля и критерия разрушения опускаем).

На рис. 2 представлен график зависимости (5), где по оси абсцисс отложена нагрузка σ , по оси ординат — нагрузка τ .



Введем обозначение:

$$D^2 = \frac{Gd}{l},\tag{6}$$

тогда

$$a^2 = D^2 \pi 4 (1 + 4\chi^2), b^2 = D^2 \pi \Lambda (1 + 4\chi^2).$$

В формуле (6) пьезомодуль d, интенсивность освобождения энергии G (скорость освобождения энергии) и длина трещины l связаны зависимостью, где D^2 имеет размерность "напряжение в квадрате". Таким образом, зная предельную кривую (см. рис. 2), можно определить допустимый размер трещины при заданном пьезоупругом нагружении. Агрегатный модуль D^2 в определенной степени характеризует "энергию ускорений" [2], умноженную на плотность приповерхностного слоя трещины.

Обратимся, далее, к решению рассматриваемой задачи применительно к телу конечных размеров. На рис. 3 представлено схематическое изображение пьезоэлектрического схвата, для которого справедливы следующие значения параметров [3]:

$$K_{\rm I} = \sigma \sqrt{\pi l} \cdot Y_{\rm I} \left(\frac{l}{L}\right) = 237 \cdot 10^9 \; {\rm H/m^2} \; ; \quad K_{\rm III} = \tau \sqrt{\pi l} \cdot Y_{\rm 3} \left(\frac{l}{L}\right) = 59 \cdot 10^9 \; {\rm H/m^2} \; ,$$

где Y_1 [4—6] и Y_3 [7] — поправочные функции. Тогда

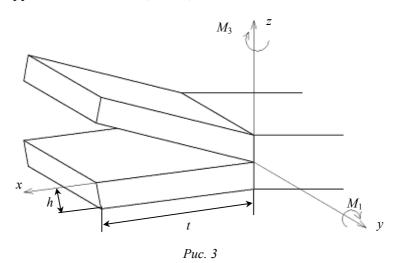
$$\sigma Y_1 \left(\frac{l}{L}\right) = \frac{6M_1l}{th^3} = \frac{6MP_1l^2}{th^3} = 1728 \cdot 10^9 \text{ H/m}^2,$$

где $l=0,6\cdot 10^{-2}$ м; $t=0,1\cdot 10^{-3}$ м; $h=0,5\cdot 10^{-3}$ м; $P_1=100$ H, и

$$\tau Y_3 \left(\frac{l}{L}\right) = \frac{6M_3l}{t^3h} = \frac{6MP_3l^2}{t^3h} = 432 \cdot 10^9 \text{ H/m}^2,$$

где
$$l=0,6\cdot 10^{-2}$$
 м; $t=0,1\cdot 10^{-3}$ м; $h=0,5\cdot 10^{-3}$ м; $P_3=P_1\cdot 10^{-2}$ Н.

Вычислим плотность эффективной энергии разрушения $\gamma = G/2 = 1425 \cdot 10^8$ Н/м и найдем предельные нагрузки: $\sigma = 10^4$ Н/м², $\tau = 0.5 \cdot 10^4$ Н/м².



Рассмотрим задачу об усталостном разрушении. Примем, что размах цикла напряжений

$$\Delta \sigma = 2\sqrt{a^2 + b^2} = 24 \cdot 10^3 \text{ H/m}^2 \text{ или } \Delta \sigma = 2D\sqrt{\pi(4 + \Lambda)(1 + 4\chi^2)}$$
,

тогда
$$\sigma = \frac{\Delta \sigma}{2 \sin(\omega t)}$$
.

Для оценки усталостной прочности используется закон Пэриса [4, 5]:

$$\frac{dl}{dN} = C_1 (\Delta K)^n,$$

где $\Delta K = f \Delta \sigma$ — размах коэффициента интенсивности при f=1; для n=4 и $C=2\cdot 10^{-10}$ [6, 7] получим значение $\frac{dl}{dN}=66,36\cdot 10^6$, где N — число циклов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. *Партон В. 3., Морозов Е. М.* Механика упругопластического разрушения: Специальные задачи механики разрушения. М.: Изд-во ЛКИ, 2008. 192 с.
- 2. *Аппель П.* Теоретическая механика. М.: Гостехиздат, 1960. Т. 1, 2.
- 3. *Смирнов А. Б.* Системы микроперемещений с пьезоэлектрическими приводами: Мехатроника и робототехника. СПб: Изд-во СПбГПУ, 2003. 160 с.
- 4. *Пестриков В. М., Морозов Е. М.* Механика разрушения на базе компьютерных технологий: Практикум. СПб: "БХВ-Петербург", 2007. 450 с.
- 5. Хеллан К. Введение в механику разрушения. М.: Мир, 1988. 364 с.
- 6. Amvrosieva A., Musalimov V. Fracturing mechanism the push-wire connector // Proc. of the 7th EUROMECH Solid Mechanics Conference. Lisbon, 2009.
- 7. Amvrosieva A., Musalimov V. Fatigue fracture of miniature piezoelectric grabs // Proc. of the XV Intern. Colloquium Mechanical Fatigue of Metals. Opole, 2010.

Сведения об авторах

Анна Владимировна Амвросьева

аспирант; Санкт-Петербургский государственный университет информационных технологий, механики и оптики, кафедра измерительных технологий и компьютерной томографии; E-mail: destyni@mail.ru д-р техн. наук, профессор; Санкт-Петербургский государственный университет информационных технологий, механики и оптики, кафедра мехатроники; E-mail: musVM@yandex.ru

Виктор Михайлович Мусалимов

Рекомендована кафедрой мехатроники

Поступила в редакцию 05.10.10 г.